

RÈGLEMENTS 2020 POUR LES CLASSES SALVAS MUDboss

(effectif le 1^{er} mai 2020)

1 BODY SALVAS MUDboss seulement

1.1 - Toute modification légère de conception devra être autorisée

2 CHÂSSIS

2.1 - Châssis TRAXXAS 2wd seulement (SLASH ou RAPTOR)

2.2 - Pièces de suspension d'origine seulement, aucune pièces RPM ou autres marques

2.3 - Aucun « hop-up » (pièces disponibles sur l'un des châssis d'origine seulement (pas de pièces en aluminium))

2.4 - Le pare-choc avant, de droite et la barre de support transversale de suspension avant doivent être retiré

2.4.1 - Le pare-choc de gauche et arrière peuvent être retiré (si désiré) **le pare-choc arrière RPM est permis**

2.5 - Pare-choc avant TRAXXAS optionnel (TRA2735) est permis (incliné vers le bas)

2.6 - Aucune altération majeure au châssis et modifications aux pièces mécaniques motrices / suspension n'est permise

2.7 - L'installation de l'électronique (rx/esc/amb) doit être à l'intérieur de la surface du châssis

2.8 - La barre de retenue de la batterie peut être altérée pour permettre le dégagement des fils

3 ÉLECTRONIQUE

3.1 - Servo TRAXXAS 2075 d'origine

3.2 - Le servo TRAXXAS 2075x (servo) et le 'gear set' TRAXXAS 2072x sont permis et autorisé comme servo/gear « optionnel »

3.2.1 - Le servo "SAVOX SC-0252MG" est permis, il s'agit d'un servo « optionnel » qui peut être utilisé

3.2.2 - Le 'gear set' SAVOX (SAVSGSC0251MG) peut être utilisé pour 'mettre à jour' le servo TRAXXAS 2075

3.3 - Il est permis de 'piner' le servo saver ou bellcrank...soyez avisé que cela peut entraîner un bris du servo 2075

3.3.1 - Il est permis d'interchanger les pièces de direction (pièces blanches ou noires origine seulement)

3.3.2 - Il est permis d'utiliser un 'servo horn' qui n'est pas d'origine (aluminium ou plastique)

3.4 - Batterie max 5200mah et 50c (plug avec fils seulement (dean ou traxxas)...(connecteur de type « bullet » interdit))

4 AJUSTEMENTS

4.1 - Spur TRAXXAS 76/83/86/90 avec toutes les pièces de transmission en place (slipper)

4.2 - Pinion au choix

4.3 - Il est interdit de modifier le casing de transmission pour permettre un ratio différent

4.4 - Le cover de gear DOIT être retiré en tout temps (circuit de tapis) et retiré lorsque demandé (piste de terre)

4.5 - Seuls les ajustements d'origine sont permis

4.6 - Il est permis de déplacer les spacers de roues ou d'utiliser toutes combinaisons de ces derniers (noir ou gris)

4.7 - La transmission du véhicule ne peut être modifiée et doit être fonctionnelle

(Le moteur ne peut pivoter, lorsqu'une roue arrière est tourné lentement un tour complet à la main (alors que le véhicule est soulevé))

4.8 - Seuls les engrenages de transmission TRAXXAS originales métallisés sont permis (aucun engrenages de plastiques)

4.9 - Il est interdit d'ajouter du poids au véhicule, le balancement des roues est permis (seulement pour balancer les roues)

5 SUSPENSION

5.1 - Amortisseurs de plastique Traxxas 2wd seulement (noir ou gris) (à leur position d'origine)

5.2 - Ressort arrière (TRAXXAS 5858) et avant (TRAXXAS 5857) d'origine seulement (ressort LCG interdit)

5.3 - Les ressort avant d'origine peuvent être coupés (un maximum de 5 rangs peut être retiré à UN extrémité)

5.4 - Les amortisseurs peuvent être limité à l'aide de limiteur interne (ie..fuel tube ou pièces solides)

5.5 - Tige d'amortisseur d'origine dans les cylindres d'origines obligatoire...longueur et type originale

5.6 - Les pistons d'origine disponible dans les kits seulement (1,2 ou 3 trous)...pas de modifications à ceux-ci

5.7 - Aucun « bump stop » à l'avant, un maximum d'un « bump stop » bleu traxxas est permis par amortisseur arrière

5.8 - Interdit de « shimmer » pièces de suspension pour réduire le « jeu »

5.9 - Les tables de suspension demeurent à leur place d'origine (interdit d'interchanger des pièces de gauche à droite)

5.9.1 - Les tiges d'ajustements de « camber » arrière doivent demeurer à la position originale sur le « shock tower » arrière (l'utilisation du trou supérieur n'est pas permis)

6 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR OVAL TAPIS (CLASSE SMALL BLOCK)

6.1 - Châssis LCG TRAXXAS permis mais non obligatoire

6.2 - ROAR legal 17.5 sensored brushless motor (Stock 17.5 / Spec)

http://roarracing.com/approvals/print_brushlessmotors.php (limite de date d'approbation: 1er mai 2020)

6.3 - Seul les speed control qui n'offrent aucun mode de timing avancé (boost) sont acceptés

(par exemple...Tekin SPEC, Novak GTB##/Edge, Hobbywing Justock...)

6.4 - Pneus JACO (JAC2055LP) seulement (Ils doivent garder leur largeur originale, il est permis d'arrondir les flancs)

6.5 - Il est permis d'utiliser des « caps » de roues de plastique (dia max de 3.125") sécurisé avec un min de 2 vis/roues

6.6 - Il est permis d'appliquer de la colle de type « CA » (cyanoacrylate) ou encore du « ruban électrique » sur le flanc du pneu avant droit

6.7 - Additifs à pneus « sans odeur » permis (SXT, J-DUB...)

6.8 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

7 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR OVAL TAPIS (CLASSE BIG BLOCK)

- 7.1 - Châssis LCG TRAXXAS permis mais non obligatoire
- 7.2 - ROAR legal 13.5 sensored brushless motor (Stock 13.5 / Spec)
- 7.3 - Il est permis d'utiliser un ventilateur de moteur (un seul) de 30mm maximum
http://roarracing.com/approvals/print_brushlessmotors.php (limite de date d'approbation: 1er mai 2020)
- 7.4 - Speed Control au choix ajusté en mode « BLINKY » (approuvé par ROAR)
- 7.5 - Pneus JACO (JAC2055LP) seulement (Ils doivent garder leur largeur originale, il est permis d'arrondir les flancs)
- 7.6 - Il est permis d'utiliser des « caps » de roues de plastique (dia max de 3.125") sécurisé avec un min de 2 vis/roues
- 7.7 - Il est permis d'appliquer de la colle de type « CA » (cyanoacrylate) ou encore du « ruban électrique » sur le flanc du pneu avant droit
- 7.8 - Additifs à pneus « sans odeur » permis (SXT, J-DUB...)
- 7.9 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

8 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR DIRT OVAL (CLASSE SPORTSMAN *RECRUE*)

- 8.1 - Châssis TRAXXAS SLASH ou RAPTOR seulement (LCG n'est pas permis)
- 8.2 - Pneus/roues/inserts original TRAXXAS SLASH seulement (BFG / KUHMO / SPEC) toute combinaison de roues du même type de pneus est permis (ie..4 avants, 4 arrières, 3 avants 1 arrière...) *compound S1 interdit*
- 8.3 - Aucun additifs de traction n'est permis, seul un nettoyant doux est permis (ie..Simple Green)
- 8.4 - La surface du pneu doit présenter un motif de « thread » (no slick tires)
- 8.5 - Traxxas 12t avec esc xl5 seulement (connecteurs d'origine pour le moteur à brosses)
- 8.6 - Ratio 16/90
- 8.7 - L'éligibilité des pilotes doit être approuvée par le comité de direction du club (il s'agit d'une classe débutant)
- 8.8 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

9 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR DIRT OVAL (CLASSE SPORTSMAN)

- 9.1 - Châssis TRAXXAS SLASH ou RAPTOR seulement (LCG n'est pas permis)
- 9.2 - Pneus/roues/inserts original TRAXXAS SLASH seulement (BFG / KUHMO / SPEC) toute combinaison de roues du même type de pneus est permis (ie..4 avants, 4 arrières, 3 avants 1 arrière...) *compound S1 interdit*
- 9.3 - Additifs à pneus « sans odeur » permis (SXT, J-DUB...)
- 9.4 - La surface du pneu doit présenter un motif de « thread » (no slick tires)
- 9.5 - Traxxas 12t avec esc xl5 seulement (connecteurs d'origine pour le moteur à brosses)
- 9.6 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

10 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR DIRT OVAL (CLASSE SMALL BLOCK)

- 10.1 - Châssis TRAXXAS SLASH ou RAPTOR seulement (LCG n'est pas permis)
- 10.2 - Pneus/roues/inserts «spec» TRAXXAS SLASH seulement (part# TRA5863-64-71-73-75), toute combinaison de roues est permis (ie..4 avants, 4 arrières, 3 avants 1 arrière...) *compound S1 interdit*
- 10.3 - Aucun additifs de traction n'est permis, seul un nettoyant doux est permis (ie..Simple Green)
- 10.4 - La surface du pneu doit présenter un motif de « thread » (no slick tires)
- 10.5 - ROAR legal 17.5 sensored brushless motor (Stock 17.5 / Spec)
- 10.6 - Seul les speed control qui n'offrent aucun mode de timing avancé (boost) sont acceptés (par exemple...Tekin SPEC, Novak GTB#/Edge, Hobbywing Justock...)
- 10.7 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

11 RÈGLES SPÉCIFIQUES POUR DIRT OVAL (CLASSE BIG BLOCK)

- 11.1 - Châssis TRAXXAS SLASH ou RAPTOR seulement (LCG EST permis mais non obligatoire)
- 11.2 - Pneus PROLINE #10153 HOOSIER M4 ou M3 avec inserts bleu d'origine (roues SHORT COURSE au choix)
- 11.3 - La surface du pneu doit présenter un motif de « thread » (no slick tires)
- 11.4 - Additifs à pneus « sans odeur » permis (SXT, J-DUB...)
- 11.5 - Speed Control au choix ajusté en mode « BLINKY » (approuvé par ROAR)
- 11.6 - ROAR legal 13.5 sensored brushless motor (Stock 13.5 / Spec)
- 11.7 - Il est permis d'utiliser un ventilateur de moteur (un seul) de 30mm maximum
http://roarracing.com/approvals/print_brushlessmotors.php (limite de date d'approbation: 1er mai 2020)
- 11.8 - Toutes les autres règles des sections 1-2-3-4-5 demeurent en vigueur

////////////////////////////////////
Ce qui n'est pas mentionné dans les règlements est jugé illégal, ou encore nécessitera une proposition d'approbation

LA RÈGLE EST SIMPLE, CETTE CLASSE EST UNE CLASSE « SPEC » ET LE BUT PREMIER EST DE S'AMUSER AVEC DES VOITURES RELATIVEMENT ÉGALES!... CETTE CLASSE N'EST PAS UNE CLASSE OU VOUS DEVRIEZ « CACHER » VOTRE VÉHICULE...RIEN À CACHER...PAS DE SECRET...JUSTE DU PLAISIR!